

Hoja de datos gama de productos

TYREseal KIT



Apto para TPMS



No se necesitan herramientas



Sellado rápido



Fabricado según las especificaciones de primer equipo

Adecuado para coches con sistemas de control de la presión de los neumáticos

No hay necesidad de quitar el núcleo de la válvula
No hay necesidad de usar un gato

Completa el sellado de su neumático en 10 minutos

Reemplazo del sellador de neumáticos original del fabricante



OSRAM TYREseal KIT

El OSRAM TYREseal KIT contiene una botella de 450 ml de sellador de neumáticos, un compresor de neumáticos y una funda de almacenamiento y puede ser utilizado como un reemplazo del kit de sellado de neumáticos original del fabricante. El OSRAM TYREseal KIT le permite sellar pinchazos de neumáticos de hasta 6 mm* utilizando la última tecnología de gel de partículas e inflar su neumático con el compresor de neumáticos suministrado. Después de sellar su neumático con el OSRAM TYREseal KIT, puede continuar su viaje hasta 200 km de distancia para obtener un neumático de repuesto en un taller o distribuidor de neumáticos o, como el sellador de neumáticos se puede enjuagar y usar de nuevo, para tener el neumático permanentemente reparado en lugar de comprar uno.

Hoja de datos gama de productos

nuevo, ahorrando así costes. El sellado de un neumático dañado puede hacerse rápida y fácilmente, sin herramientas o gato, por lo que podrá reanudar su viaje en 10 minutos.

En comparación con los selladores de espuma, la fórmula del sellador de OSRAM está diseñada para ser compatible con el sistema de control de la presión de los neumáticos del vehículo (TPMS). Gracias a la tecnología de insertar la válvula a través del sellador, esta no tiene que ser quitada cuando se utiliza el sellador.

El OSRAM TYREseal KIT se suministra con una funda de almacenamiento con cierre de velcro para que pueda ser almacenado ordenadamente en el maletero o en el espacio previsto para este fin en el vehículo.

El OSRAM TYREseal 450 puede ser usado como un reemplazo del sellador de neumáticos original del fabricante. Como la mayoría de los selladores de neumáticos tienen que ser reemplazados cada 5 años, incluyendo los suministrados de fábrica en el coche, la botella de reemplazo del OSRAM TYREseal 450 es una forma ideal para reemplazar el sellador de neumáticos en el coche después de la fecha de caducidad y, en caso de un pinchazo, para sellarlo y seguir conduciendo.

El OSRAM TYREseal 450 y el OSRAM TYREseal KIT son selladores de neumáticos de OSRAM que utilizan la tecnología de gel de partículas para sellar los pinchazos de los neumáticos y se producen de acuerdo con el estándar de equipo original de los fabricantes de automóviles. Disponible como un set, es decir, como OSRAM TYREseal KIT con sellador, compresor de neumáticos y funda de almacenamiento o como OSRAM TYREseal 450, es decir, como una botella de reemplazo de sellador de neumáticos

*El sellador de neumáticos no puede ser usado para reparar el daño en el lateral de un neumático.

Hoja de datos gama de productos

Datos técnicos

Descripción del producto	Información medioambiental y regulatoria Information according Art. 33 of EU Regulation (EC) 1907/2006 (REACH)			
	Lista de candidatos Sustancia 1	Nº CAS de la sustancia 1	Instrucción de uso seguro	Nº de declaración en la base de datos SCIP
TYRE seal KIT	Lead	7439-92-1	La identificación de la sustancia de la lista de sustancias candidatas es suficiente para permitir el uso seguro del artículo.	653c7667-ef92-4a62-b24a-2f38302a9fcfa

Hoja de datos gama de productos

Descarga datos

Fichero



User instruction
TYREseal Kit

Instrucciones de seguridad

El producto no excederá los niveles de ruido de más de 90 dB

Aviso legal

Aviso de aplicación:

Para obtener información más detallada sobre la aplicación y los gráficos, consulte la hoja de datos del producto y las instrucciones de uso. Certificado por la CE y la EAC

Consejos de aplicación

Para más información detallada sobre la aplicación y gráficos vea la hoja de datos del producto.

Aviso

Sujeto a cambios sin aviso. Excepto errores y omisiones. Asegúrese de utilizar la emisión más reciente.